

	PROSEDUR PEMELIHARAAN KAPAL	SLG-O4.05	
	LAPORAN INSPEKSI BAGIAN MESIN	HO/SH	3 BLN

Nama kapal: SABUK NUSANTARA 114	Lokasi Inspeksi: Bade	Tanggal Inspeksi: 29 Juli 2026
Objek Pemeriksaan	Hasil	Catatan
➤ Kondisi Umum		
1. Ruang Steering gear • Apakah ruangan bersih dari minyak/air dan kotoran ? • Apakah di cat dengan baik ? • Apakah bilge bersih ?	• Ya • Ya • Tidak	• Air masuk ke ruang bilge steering melalui celah as daun kemudi
2. Ruang Mesin • Apakah bebas dari minyak/air/kotoran dari cat dengan baik ? • Apakah bilga bersih dari minyak ? • Apakah semua lampu panel berfungsi ? • Apakah mesin-mesin di cat dan bersih ? • Apakah ventilasi berfungsi baik ? • Apakah ada tanda-tanda petunjuk keamanan ?	• Ya • Tidak • Ya • Ya • Ya • Ya	• Minyak dan Oli kotor tercampur di bilge
3. Gudang/STORE	• Ya	

• Apakah di Cat dan di rawat ? • Apakah barang-barang tersimpan dengan baik ?	• Ya	
➤ Permesinan		
1. Mesin Induk • Apakah bersih dan tidak ada kebocoran minyak/air/gas/udara ? • Apakah di cat dengan baik ? • Apakah termometer dan gauge berfungsi normal ? • Apakah ada suara kebisingan ? • Apakah filter minyak bersih ? • Apakah waktu star mesin memadai ? • Apakah emergency stop berfungsi dan terawat ? • Apakah komunikasi dengan anjungan berfungsi ?	• Tidak ada • Ya • Ya • Tidak ada • Ya • Ya • Ya • Ya	
2. Generator Diesel • Apakah bersih dan tidak ada kebocoran minyak/air/udara/gas ? • Apakah di cat dengan baik ? • Apakah termometer dan gauge berfungsi nirmal ? • Apakah ada suara kebisingan ? • Apakah alarm di test dan bekerja ? • Apakah mampu bekerja dalam keadaan penuh ?	• Ya • Ya • Ya • Tidak ada • Ya • Ya	
3. Main switchboard • Apakah semua meteran dan lampu berfungsi normal ? • Apakah ada cadangan bola lampu ? • Pakah breaker bekerja ? • Apakah battery charge berfungsi normal ?	• Tidak • Habis • Ya • Ya	• Beberapa lampu dan dudukan lampu rusak
4. Steering Gear		

• Apakah bagian yang bergerak di lumasi dan di grease ? • Apakah isi tangki minyak mencukupi ? • Apakah katup selenoid dalam kondisi baik ? • Apakah alat komunikasi dengan E/R serta Bridge berfungsi normal ?	• Ya • Ya • Ya • Tidak	• Telegraph tidak berfungsi dengan baik
5. Pompa-pompa • Apakah pompa-pompa bersih dan di cat ? • Apakah ada kebocoran ? • Apakah starter dan switch berfungsi normal ? • Apakah ada suara kebisingan dari motor dan pompa ? • Apakah pompa-pompa di beri tanda ? • Apakah pompa dapat bekerja pada tekanan normal ? • Apakah pondasi/dudukan pompa dalam kondisi baik	• Ya • Ya • Ya • Ya • Tidak • Ya • Ya • Ya	• Ada kebocoran pada pipa yang keropos
6. Oil Water Separator • Apakah filter bersih ? • Apakah katup-katup berfungsi dengan baik ? • Apakah drainock berfungsi baik ? • Apakah pompa berfungsi baik • Apakah OWS berfungsi normal ?	• Ya • Ya • Ya • Ya • ya	
7. Battery • Apakah kepekatan dari battery di catat dalam log • Apakah semua battery tersimpan dengan aman ? • Apakah ada cadangan air battery ? • Apakah kabel-kabel terpasang dengan aman ? • Apakah ruang battery tidak tercampur dengan gudang dan bersih ?	• Tidak • Ya • Ya • Ya • ya	
➤ Alat Keselamatan		

• Apakah bagian-bagian bergerak terlindungi ? • Apakah semua ventilasi berfungsi baik ? • Apakah cerobong CO2 bersih dan tidak tersumbat ? • Apakah semua alat keamanan dan alarm sudah di test dan normal ? • Apakah semua alat pemadam ada di tempat ? • Apakah semua hidran, nozzle, hoses ada di tempat ? • Apakah semua lampu darurat di test ? • Apakah jalan darurat bebas dan tidak terhambat ? • Apakah para ABK menggunakan alat keamanan ? • Apakah ABK menggunakan alat kerja yang aman ? • Apakah pipa asap terlindungi dengan aman ? • Apakah ABK mesin paham dalam situasi darurat di kamar mesin	• Ya • Ya • Ya • Ya • Ya • Ya • Ya • Tidak • Ya • Ya • Ya	• Belum mendapatkan wearpack dan safety shoes
➤ Spare Part / Suku Cadang		
• Daftar inventaris di update ? • Apakah barang –barang di simpan dengan rapi ? • Apakah ada suku cadang yang di perbaiki di darat ?	• Ya • Ya • tidak	
➤ Bahan bahan Kimia		
• Jumlah OD : • Jumlah degreaser : • Lain-lain :	• 1 kaleng	
➤ Log Book		

• Apakah kegiatan rutin di catat ? • Apakah kejadian/penyimpangan di catat ? • Apakah tertulis dengan tinta ? • Apakah semua halaman diparaf oleh KKM • Apakah konsumsi harian tercatat di log book ? • Apakah semua jam kerja esin tercatat ?	• Ya • Ya • Ya • Ya • Ya • Ya	
➤ Bunker dan pelumas		
• Periksa jumlah sisa di kapal - FOT Jumlah - Tanki I - Tanki II - Tanki III	• Ya • Ya • Ya • Ya • Ya	
➤ Buku Catatan bahan Bakar		
• Apakah semua atatan tentang minyak tercatat ? • Apakah tertulis dengan tinta ? • Apakah semua halaman di paraf oleh KKM dan nakhoda ?	• Ya • Ya • ya	
➤ Interview dengan KKM		
• Permasalahan yang di hadapi/di alami : (Terkendalanya pekerjaan perawatan/perbaikan mesin dikarenakan kurangnya alat kerja atau saprepart yang tersedia di kapal) • Ketidak sesuaian, kejadian, kecelakaan dan situasi darurat yang pernah terjadi ? (blackout pada AE saat kapal posisi manouver atau saat berlayar di alur yang diakibatkan overload pada generator, matinya Sebagian alat navigasi di kapal karena batteray sudah soak/rusak dan tidak menyimpan energi listrik) • Tindakan perbaikan yang di ambil / rekomendasi: (cek panel dan governour pada generator dan bersihkan actuator, selalu cas batteray tiap 4 jam untukantisipasi sementara sampai datang batteray yang baru)		
➤ Kerusakan		

- Lokasi Kerusakan
- Penyebab kerusakan
- Tanggal kejadian
- Perbaikan yang telah di lakukan
- Perbaikan segera yang perlu di lakukan

Lampiran :

1. Daftar inventaris
2. Daftar gambar dan instruksi manual
3. Laporan spare part
4. Daftar perawatan/perbaikan kapal
5. Laporan kerusakan
6. Laporan KKM
7. Laporan ketidak sesuaian
8. Laporan survey status

Yang Membuat,



KKM

Mengetahui,



Kabag. Teknik

Nakhoda